



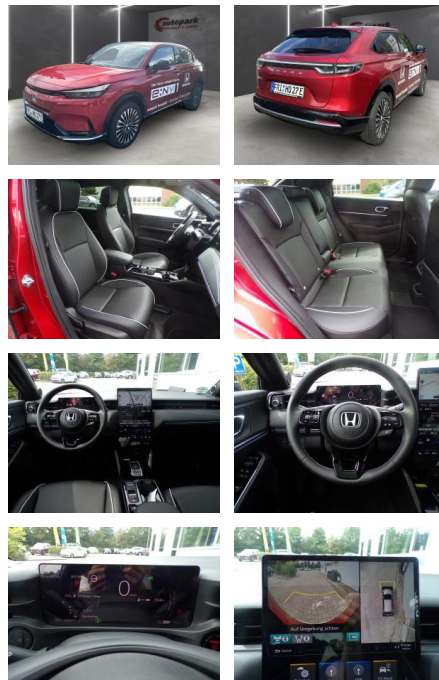
Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Hackmann
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

Honda e:Ny1 Advance-Paket

AH86-AH86-EN1 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
16.08.2023	6.500	Rot	150 kW / 204 PS	Elektro	412 km

PREIS
38.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **198 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.481 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.789 Euro, Gesamtbetrag: 41.075 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.481 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.789 Euro, Zielrate: 19.135 Euro, Gesamtbetrag: 42.277 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

• Der angegebene Preis gilt ausschließlich bei Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens.

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) mit Stauassistent LSF (Low Speed Follow)
- Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) mit Stauassistent TJA (Traffic Jam Assist)
- Aufmerksamkeitsassistent (Driver Attention Monitor)
- Berganfahrhilfe
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einparkhilfe mit Abstandskontrolle nach allen Seiten
- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem

- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem Bremsengriff und Fußgängererkennung
- Parkassistent Honda Parking Pilot (Einparken ohne Eingreifen des Fahrers)
- Regeneratives Bremsen inkl. Steuerung über Lenkrad-Paddles
- Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)
- Honda TRK (Reifenpannen-Soforthilfe-System mit Reifendichtmittel und 12V-Luftkompressor)
- Notrufsystem e-Call (Emergency Call)
- Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen vorn
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten (äußere Rücksitze)
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
- ISOFIX- und



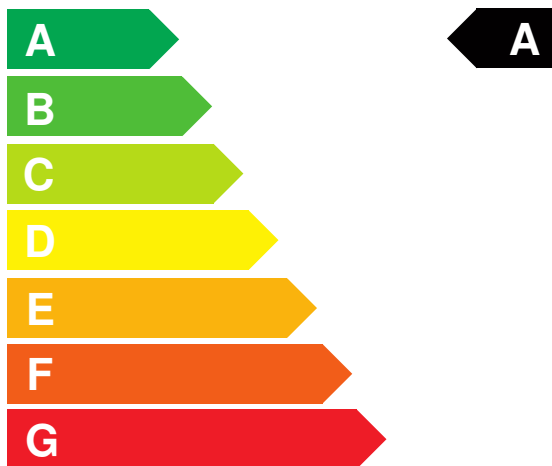
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Honda	Handelsbezeichnung: Honda e:Ny1
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	18,2 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	412,0 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	18,2 kWh/100 km
• Innenstadt	9,6 kWh/100 km
• Stadttrand	11,8 kWh/100 km
• Landstraße	14,3 kWh/100 km
• Autobahn	22,9 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.023,75 EUR
(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.