



Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Hackmann**  
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de  
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG  
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

## Audi RS 3 Sportback 2.5 TFSI quattro

CS01-CB2406-01geb0511..

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:       | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 24.08.2012     | 87.500     | Rot    | 250 kW / 340 PS | Benzin         |

**PREIS**  
**28.700 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **148 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.090 Euro, Gesamtbetrag: 30.803 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.090 Euro, Zielrate: 14.350 Euro, Gesamtbetrag: 31.705 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Einparkhilfe hinten (APS)
- Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb permanent

### Multimedia

- Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-Schnittstelle. in Mittelarmlehne integriert

### Komfort

- Fahrer-Informations-System (FIS)

- Komfort-Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic

### Interieur

- Sitzbezug / Polsterung: Leder Feinnappa mit Logo-Prägung in Vordersitzlehnen
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Sitzheizung vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Fach
- Durchladeeinrichtung (Mittelarmlehne hinten)
- RS-Schalensitze vorn

### Exterieur

- Tagfahrlicht LED
- LM-Felgen vorn/hinten: 8.5x19 / 8x19 (5-Arm. Rotor. Titanoptik)
- Perleffekt-Lackierung

- Xenon-Scheinwerfer Plus adaptive light (Abbieglicht integriert)

### Weiteres

- Sport-Fahrwerk S / RS spezifisch



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi

**Handelsbezeichnung:** Audi RS

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

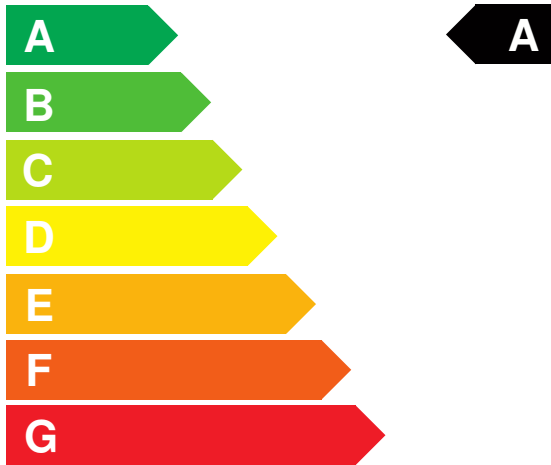
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 0,0 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 0,0 l/100 km |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

|  |          |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 0,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**290 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).