



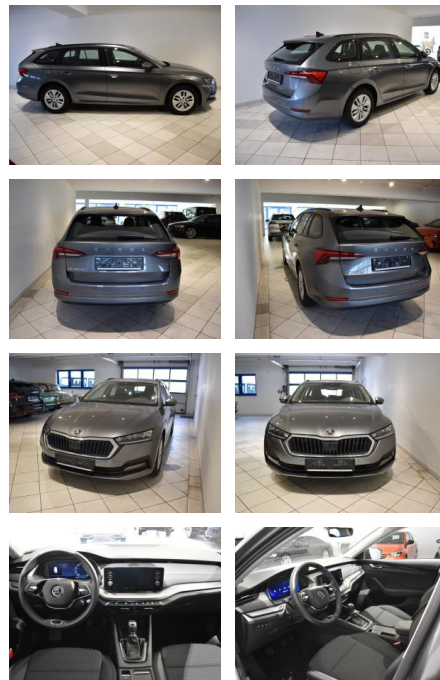
Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Hackmann**  
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de  
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG  
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

## Skoda Octavia 1.5TSI 5J.Garantie APP LED SHZ Dig...

AH44-ATS 9688 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	21.757	grau	110 kW / 150 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

**PREIS**  
**27.980 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **145 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.394 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.586 Euro, Gesamtbetrag: 30.031 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.394 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.586 Euro, Zielrate: 13.990 Euro, Gesamtbetrag: 30.910 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- 5 Jahre / 100.000Km Herstellergarantie nach Herstelleranlieferungsdatum
- Digitales Cockpit

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent
- Müdigkeitserkennung
- Pan-European-eCall
- Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge Fußgänger und Radfahrer
- ISOFIX für Beifahrerseite und Rücksitzbank
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Knieairbag auf Fahrerseite und Beifahrerseite
- Seitenairbag und Kopfairbag vorn
- Interaktionsairbag vorn
- Reifendruckkontrolle

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- DAB Radio
- Mirror Link
- Freisprechanlage

### Komfort

- Berganfahrassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,6 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 126 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,7 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,6 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,5 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**94 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).