



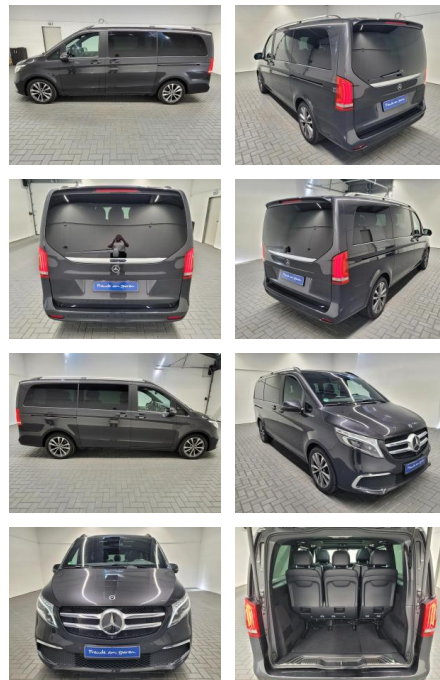
Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Hackmann
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

Mercedes-Benz V 300 lang Avantgarde Edition LED/...

AM35-29083 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 11.01.2022 | 46.000 | | 174 kW / 237 PS | Diesel |

PREIS
75.950 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **392 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 22.785 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 53.165 Euro, Gesamtbetrag: 81.516 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 22.785 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 53.165 Euro, Zielrate: 37.975 Euro, Gesamtbetrag: 83.902 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Klimaautomatik Fond (Tempmatik)
- 2 x elektr. Fensterheber
- elektr. Außenspiegel
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Rückspiegel autom. abblendend
- Vollleder
- Sitzbelüftung
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar

- Lendenwirbelstütze
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Schaltwippen
- Armlehnen vordere Sitze
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung (4x)
- Kopfstützen hinten (5x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- Spurhalteassistent
- Abstandstempomat
- Notbremsassistent
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)

- Totwinkel-Assistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem
- Start-Stop-Automatik
- Berganfahrassistent
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Radio mit DAB+
- Soundsystem Burmester
- USB-Anschluss
- Android Auto
- Apple CarPlay
- WLAN / Wifi Hotspot
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---
- LED Scheinwerfer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz V 300
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 204 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.519,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.530,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.814,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **486 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.