



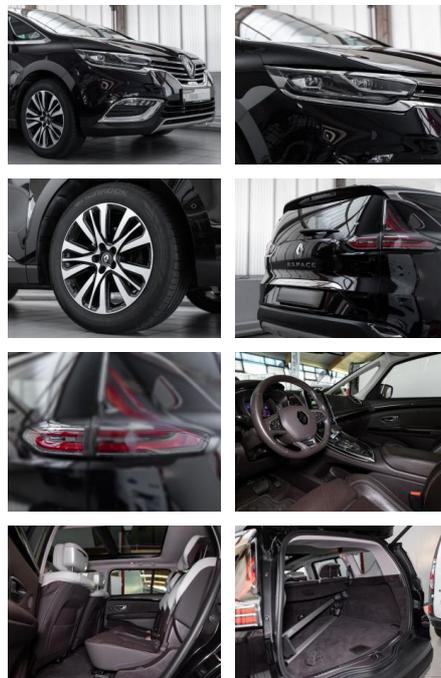
Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Hackmann**  
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de  
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG  
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

## Renault Espace V Initiale Paris 2.0 dCi EDC GSD

RS04-16065 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
27.10.2019	64.100	Diverse	147 kW / 200 PS	Diesel	6,6 l/100km	173 g/km	F

**PREIS**  
**28.650 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **148 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.595 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.055 Euro, Gesamtbetrag: 30.750 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.595 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.055 Euro, Zielrate: 14.325 Euro, Gesamtbetrag: 31.650 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Massagesitze

### Interieur

- Sitzbelüftung

### Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs Pakete:**
- **Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay:**
- **Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss und SD-Karten-Schnittstelle
- **Cruising-Paket: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)**
- Head-up-Display
- **Fahrassistenz-System: Park-Assistent mit 360° Bewegungssensoren: Einparkhilfe vorn und hinten**
- **Safety Plus-Paket: Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent**
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner

- **Sitze vorn elektr. verstellbar (mit Memory): Lendenwirbelstütze vorn**
- Sitze vorn mit Massagefunktion
- **Sun Plus-Paket: Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)**
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben hinten
- USB-Ladeanschluß (2) inkl. AUX-Anschluß für 2. Sitzreihe
- **Visio Plus-Paket: Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Frontscheibe (Sun-Protect)
- **Winter-Paket: Lenkrad heizbar**
- Frontscheibe heizbar
- **Sitzeheizung hinten (2. Sitzreihe) Weitere Ausstattungen:**
- \*Getriebe



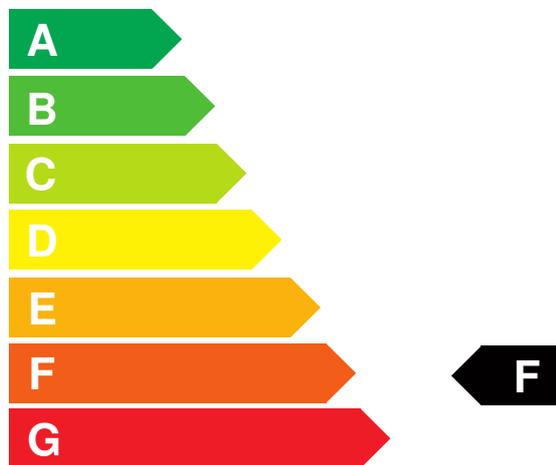
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Espace  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 173 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,6 l/100 km  
• **Innenstadt** 8,3 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,4 l/100 km  
• **Landstraße** 5,7 l/100 km  
• **Autobahn** 6,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.706,76 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.984,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.297,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.930,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **190 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).