



Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Hackmann
E-Mail: info@autohaus-hackmann.de
Telefon: 05436 293

Autohaus Hackmann GmbH & Co KG
Gartenstr. 1 - 49638 Nortrup - Tel.: 05436 / 293

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT7 XDITION NAVI

BR02-07829 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 01.05.2022 | 52.778 | | 118 kW / 160 PS | Benzin |

PREIS
24.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **128 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.407 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.283 Euro, Gesamtbetrag: 26.500 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.407 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.283 Euro, Zielrate: 12.345 Euro, Gesamtbetrag: 27.275 Euro, Zinssätze: 3.44% Sollz. (gebunden), 3.49% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Sitzheizung vorn
- Sitzbezüge: Stoff-Leder-Kombination mit gelben Kontrastnähten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- 2-Zonen
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Intelligentes Parksysteem (PA-PDR) mit

- Frontscheinwerfer (LED)
- LED-Tagfahrlicht vorn
- LED-Tagfahrlicht hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv inkl. Stop&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Stauassistent (Lane Follow Assit
- LFA)
- Smartphone-Schnittstelle Android-Auto und Apple CarPlay mit Sprachsteuerung
- Online-Dienste UVO CONNECT mit Kia Live
- Abruf von Fahrzeuginformationen über Kia UVO App
- Kia Kartennavigation (10
- 25 Zoll) inkl.
- 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- JBL Premium-Soundsystem mit Subwoofer und Zentrallautsprecher im Armaturenräger
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags

- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken
- aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keep Assist
- LKA)
- Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Kia | Handelsbezeichnung: Kia XCeed |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 0,0 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 141 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 7,7 l/100 km • Stadttrand 5,9 l/100 km • Landstraße 5,4 l/100 km • Autobahn 6,7 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 0,00 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.432,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.057,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.018,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 129 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.